

8 novembre 2024

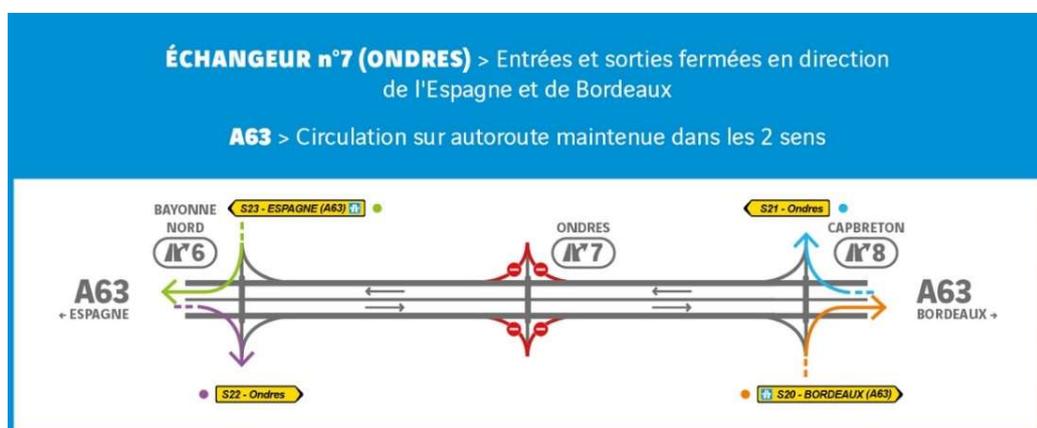
A63 – Travaux d’entretien des chaussées entre Ondres et Biarritz – conditions de circulation du 12 au 15 novembre 2024

Dans le cadre de son programme d’entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes réalise, depuis le 5 mars, la rénovation des chaussées de l’A63 entre Ondres et Biarritz. Afin de limiter la gêne occasionnée, ces travaux se déroulent de nuit, en dehors des week-ends et de la période estivale. Des fermetures partielles des échangeurs sont dans ce cadre organisées et des itinéraires de déviation guident les conducteurs.

Fermetures programmées au cours des nuits du 12 et du 13 novembre 2024 et conditions de circulation

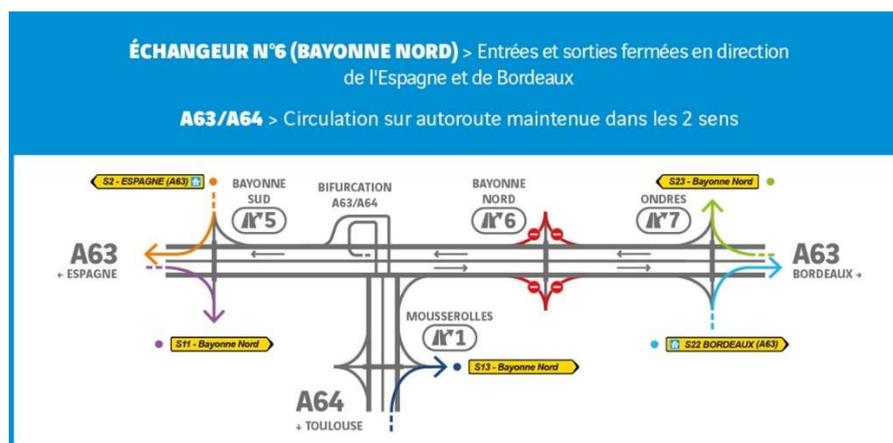
Durant 2 nuits (mardi 12 et mercredi 13 novembre 2024), entre 21h et 6h le lendemain, les bretelles d’entrée et de sortie de l’échangeur d’Ondres (n°7) seront fermées dans les deux sens de circulation. En conséquence :

- en direction de Bordeaux, les conducteurs seront invités à sortir à l’échangeur de Bayonne nord (n°6) pour rejoindre le secteur d’Ondres. Pour rejoindre l’A63, il faudra emprunter l’échangeur de Capbreton (n°8) ;
- en direction de l’Espagne, les conducteurs seront invités à sortir à l’échangeur de Capbreton (n°8) pour rejoindre le secteur d’Ondres. Ils devront emprunter l’échangeur de Bayonne nord (n°6) pour rejoindre l’A63 vers l’Espagne.



Au cours de la nuit du jeudi 14 novembre 2024, entre 21h et 6h le lendemain, les bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Bayonne Nord (n°6) seront fermées dans les deux sens de circulation. En conséquence :

- en direction de l'Espagne, les conducteurs seront invités à sortir à l'échangeur d'Ondres (n°7) pour rejoindre le secteur Bayonne nord. Pour rejoindre l'A63 vers l'Espagne, il leur faudra rejoindre l'échangeur de Bayonne sud (n°5) ;
- en direction de Bordeaux, les conducteurs seront invités à sortir à l'échangeur de Bayonne sud (n°5) pour rejoindre le secteur de Bayonne nord. Pour ceux qui souhaiteraient emprunter l'A63 vers Bordeaux, il leur faudra rejoindre l'échangeur d'Ondres (n°7) ;
- depuis l'A64, les conducteurs seront invités à sortir à l'échangeur de Mousserolles (n°1) pour rejoindre le secteur de Bayonne Nord.



Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

En complément des panneaux placés sur leur route, les conducteurs disposent de nombreux outils pour préparer leur trajet ou s'informer en temps réel des conditions de circulation pendant toute la durée du chantier. Disponible gratuitement sur simple inscription, le service Mon Bulletin Circulation permet de recevoir chaque vendredi, par e-mail ou par SMS les conditions de circulation de la semaine suivante : www.monbulletin-circulation.vinci-autoroutes.com

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A63Trafic

Contacts presse :

Manon DUPLESSY, manon.duplessy@vinci-autoroutes.com 06 77 65 90 48

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).