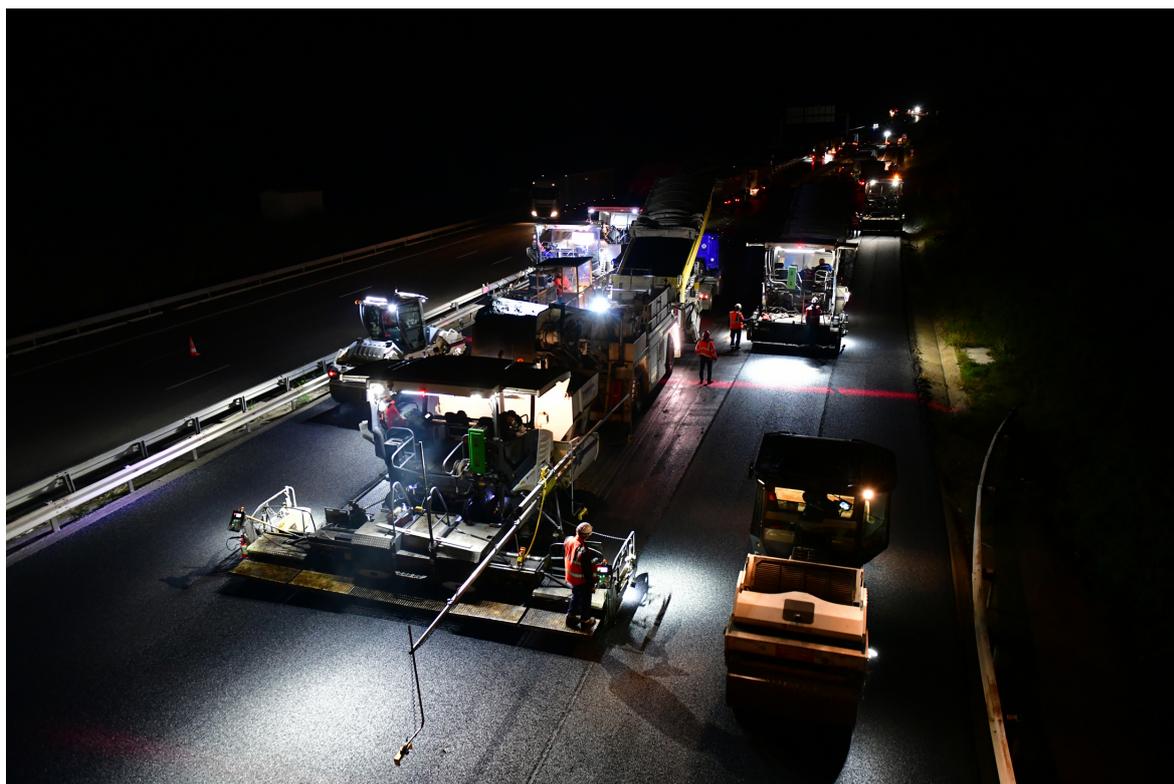


13 septembre 2024

A9 – Perpignan-nord / Perpignan-sud : des travaux de rénovation des chaussées pour des trajets plus sûrs et plus confortables.

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes réalise un programme de rénovation des chaussées entre les échangeurs de Perpignan-nord (n°41) et de Perpignan-sud (n°42) à partir du 16 septembre 2024. Pour limiter la gêne à la circulation, ces travaux seront réalisés exclusivement de nuit. Ce chantier, qui représente un investissement de 6,5 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, concerne 32 km de chaussées (16 km par sens) et se déroulera du 16 septembre au 30 novembre 2024. Il a pour objectif de renforcer la sécurité et les conditions de confort des conducteurs qui circulent chaque jour sur cet axe très fréquenté.



Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

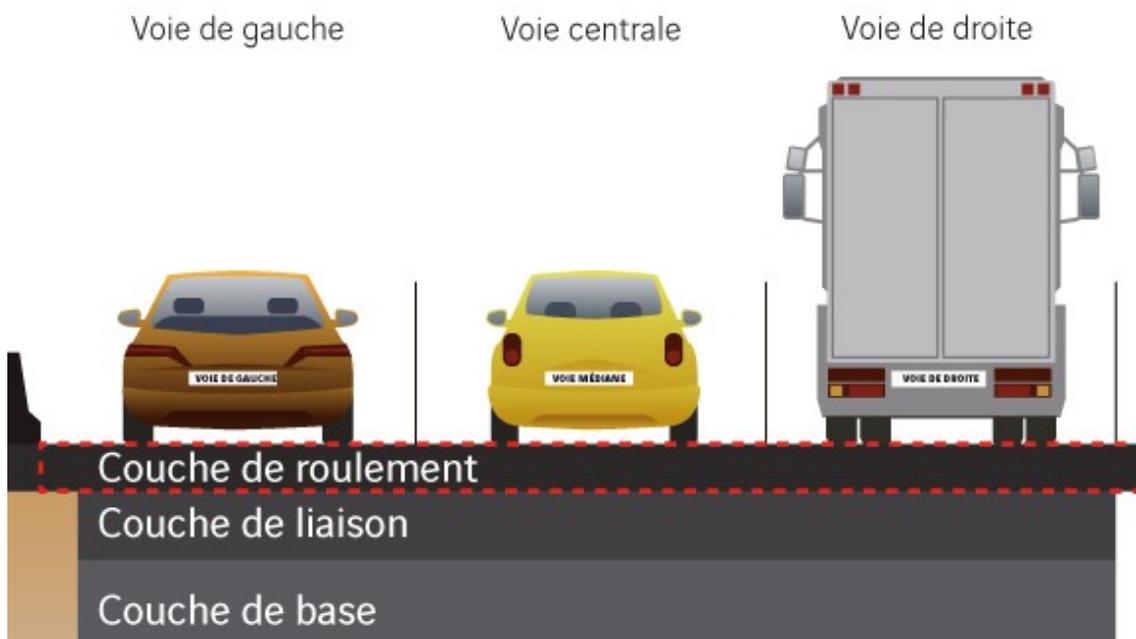
Pour minimiser la gêne à la circulation, le calendrier des travaux a été dicté par la densité du trafic, et le découpage du chantier en plusieurs phases a été adapté pour tenir compte des prévisions de trafic : les travaux seront en effet réalisés sans interruption de la circulation.

Ce chantier mobile va se dérouler exclusivement de nuit, du lundi au vendredi, soit 4 nuits par semaine pendant 11 semaines. Le chantier sera replié en journée et les week-ends. La zone de chantier est mobile et avance au fur et à mesure de la progression des travaux. Au niveau de la zone en chantier, la circulation est basculée en double sens sur le sens opposé, afin d'isoler la zone de travaux de la zone circulée pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier.



Une chaussée rénovée en profondeur

Ces travaux consistent à raboter et à refaire les enrobés de la couche de roulement en enrobés drainants sur 4 cm d'épaisseur, sur toutes les voies de circulation et la bande d'arrêt d'urgence.



Des fermetures ponctuelles d'échangeurs sont prévus à compter du 16 septembre 2024

Afin de limiter la gêne occasionnée sur cet axe très fréquenté, les travaux sont programmés exclusivement de nuit, du lundi au vendredi, mais nécessitent des fermetures ponctuelles des échangeurs de Perpignan-nord (n°41) et de Perpignan-sud (n°42).

En fonction des conditions météorologiques et de l'avancement du chantier, des fermetures nocturnes de l'échangeur de Perpignan-sud (n°42) sont à prévoir entre le 16 et le 24 septembre 2024 de 21h à 6h30 le lendemain selon le planning ci-après.

- Fermeture de l'échangeur de Perpignan-sud (n°42), la nuit du lundi 16 septembre de 21h à 6h30 le lendemain en provenance de Narbonne et en direction de la frontière espagnole.
- Fermeture de l'échangeur de Perpignan-sud (n°42), les nuits du mardi 17, du mercredi 18, du jeudi 19 et du lundi 23 septembre 2024 de 21h à 6h30 le lendemain en provenance de la frontière espagnole et en direction de Narbonne.

Des itinéraires de déviation seront mis en place pour limiter l'impact du chantier sur les usagers. Retrouvez toutes les informations sur le site internet du chantier : www.a9-travaux-chaussees.fr

La section à rénover

Partie intégrante de l'autoroute des deux mers, l'autoroute A61 s'étend entre les villes de Toulouse et Narbonne, traversant ainsi toute la région Occitanie. Reliant le sud-ouest de la France à la côte méditerranéenne, c'est un maillon essentiel de la mobilité qui connecte les deux métropoles occitanes, un axe touristique permettant l'accès à la Méditerranée mais également un axe de la desserte périurbaine pour les déplacements domicile-travail.

- L'autoroute A9 est un maillon essentiel aux échanges européens.
- La section à rénover traverse de part et d'autre la commune de Perpignan et dessert des grands pôles économiques et l'aéroport.
- Elle accueille en moyenne 29 000 véhicules par jour dans chaque sens dont 15% de poids lourds.



Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage, sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées.

Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.



Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage :

Au total, 35 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;

Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier qui vont être récupérées et réutilisées.

Le chantier en quelques chiffres



10 communes concernées

Perpignan, Toulouges, Canohès,
Pollestre, Le Soler, Pia, Bompas,
Saint-Estève, Peyrestortes,
Rivesaltes,



3 mois de
travaux



29 000 véhicules
en moyenne
chaque jour sur l'A9



15% de poids-lourds
en moyenne
chaque jour



6,5 millions d'euros
financés par VINCI
Autoroutes



32 km de
chaussées rénovées
(16 km par sens)



120 personnes
mobilisées en moyenne
par nuit



42 000 tonnes
d'enrobés



35 % d'enrobés
recyclés

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 11 93 41 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Ces outils viennent compléter le dispositif d'information existant :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les compte X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A9Trafic

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).