

16 juin 2025

Amélioration de la bifurcation A7/A54 : mission accomplie

Après 18 mois d'un chantier exceptionnel, la bifurcation A7/A54 à Salon-de-Provence est opérationnelle dans sa nouvelle configuration. Engagés par VINCI Autoroutes le 11 décembre 2023 dans le cadre de sa politique d'aménagement du réseau autoroutier, les travaux ont été réalisés dans les délais annoncés. La bifurcation reliant ces deux autoroutes A7 et A54, située dans le secteur de Salon-de-Provence, constitue un nœud stratégique entre la région Sud (Arles, Marseille) et la région Occitanie (Montpellier) et représente un maillon européen essentiel entre l'Espagne et l'Italie. Les nouveaux aménagements mis en service ce vendredi 13 juin 2025 au matin marquent une avancée décisive pour fluidifier les circulations entre Arles, Marseille, Nîmes et Lyon. Ce chantier d'envergure a permis le doublement de la bretelle de jonction d'Arles vers Marseille ainsi que la reconfiguration de l'accès à la bretelle de jonction de Marseille vers Arles. D'un montant de 29 millions d'euros, entièrement financé par VINCI Autoroutes, cet aménagement permet de renforcer la sécurité des usagers et de fluidifier le trafic dans ce secteur.



La bifurcation réaménagée entre en service : retour sur un chantier hors norme

La bifurcation A7/A54 joue un rôle clé dans les mobilités du sud-est de la France. Située au croisement des flux de circulation entre la vallée du Rhône, la Méditerranée, l'Espagne et l'Italie, elle permet de relier efficacement Marseille, Arles, Nîmes, Montpellier et Lyon.

Avec une fréquentation de plus de 40 000 véhicules par jour sur les bretelles concernées, cette jonction représentait jusqu'ici un point de congestion important, notamment en période estivale ou aux heures de pointe.

Le chantier avait pour double objectif de **fluidifier la circulation** et **renforcer la sécurité des usagers** sur cet axe structurant. Pour cela, plusieurs opérations majeures ont été engagées :

- **sur l'A54**, la bretelle de jonction entre Arles et Marseille a été **doublee**, avec 1 000 mètres de nouvelles voies créées, pour mieux absorber le trafic et éviter les remontées de file ;



- **sur l'A7**, la **voie d'insertion depuis Marseille vers Arles** a été **allongée de 600 mètres**, offrant un meilleur confort de conduite et une insertion plus sécurisée ;



- Trois **ouvrages d'art** ont été **modifiés** ou reconstruits pour accompagner ces aménagements :
 - le pont de la RD68, totalement reconstruit et qui accueille désormais une voie modes doux,
 - le pont franchissant la Touloubre, élargi,
 - et le pont sur le canal EDF, dont le tablier sud a été remplacé et élargi.



*Le pont de la RD68 allongé et élargi accueille une voie modes doux
©J-P Moulet pour VINCI Autoroutes*



*Le pont franchissant la Touloubre, élargi,
©J-P Moulet pour VINCI Autoroutes*



Le pont sur le canal EDF, dont le tablier sud a été remplacé et élargi - ©J-P Moulet pour VINCI Autoroutes

Le volet environnemental du projet

Préserver la ressource en eau

Le chantier de la bifurcation A7/A54 a permis la création d'un réseau d'assainissement avec 5 bassins de protection de la ressource en eau qui permettent de collecter et traiter les eaux de pluie tombées sur la chaussée avant leur rejet dans le milieu naturel.



Préserver la biodiversité

De forts enjeux avaient été identifiés au niveau de la biodiversité. Des mesures spécifiques ont été mises en œuvre, dont l'aménagement de gîtes pour l'accueil du lézard Ocellé, pour limiter l'impact sur les habitats naturels de cette espèce.



Le chantier s'est également inscrit dans une **logique d'économie circulaire**. Par exemple, les **550 m³ de matériaux issus de la démolition de l'ouvrage de la RD68** ont été intégralement recyclés et valorisés sur place, limitant ainsi les besoins en matériaux neufs.

Une aventure humaine et collective au service du territoire

Mobilisant **jusqu'à 200 compagnons à son pic d'activité**, et représentant **265 000 heures de travail**, le chantier de la bifurcation A7/A54 a été avant tout une aventure humaine. Ouvriers, techniciens et ingénieurs ont travaillé main dans la main, de jour comme de nuit, pour relever les défis techniques et respecter les délais, dans un esprit de rigueur et de coopération.

Maître d'ouvrage : 

Maîtres d'œuvre :  

Entreprises (groupement)

Lot 1 : travaux d'amélioration de la bifurcation



Lot 2 : travaux de déconstruction/reconstruction pour un tablier du pont qui enjambe le canal EDF sur l'A54



Coordonnateur Sécurité Prévention Santé (CSPS) :



Les travaux se sont déroulés sous circulation. De nombreux balisages ont été posés 4 nuits par semaine en moyenne et certains week-ends pour les opérations coup de poing. Posés chaque soir et déposés chaque matin par les équipes VINCI Autoroutes chargées de l'exploitation, ces balisages représentent 10 500 heures, soit 256 nuits, 500 cônes posés chaque nuit, 10 hommes et femmes en jaune mobilisés sur chaque nuit de balisage.

Cette mobilisation collective a permis de tenir un planning exigeant, tout en garantissant un haut niveau de qualité, de sécurité et de performance.

Les chiffres clés



3

communes concernées :
Lançon-Provence,
Pélissanne, Salon-de-Provence



40 000

véhicules par jour sur les
bretelles à aménager



600 m

de voie de décélération
rajoutées sur l'A7



1000 m

de voie créée
sur l'A54



5

bassins de protection
de la ressource en eau créés



3

ponts modifiés



29

millions d'euros investis
par VINCI Autoroutes



2

ans de travaux
Fin 2023 - Été 2025

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).