

24 janvier 2025

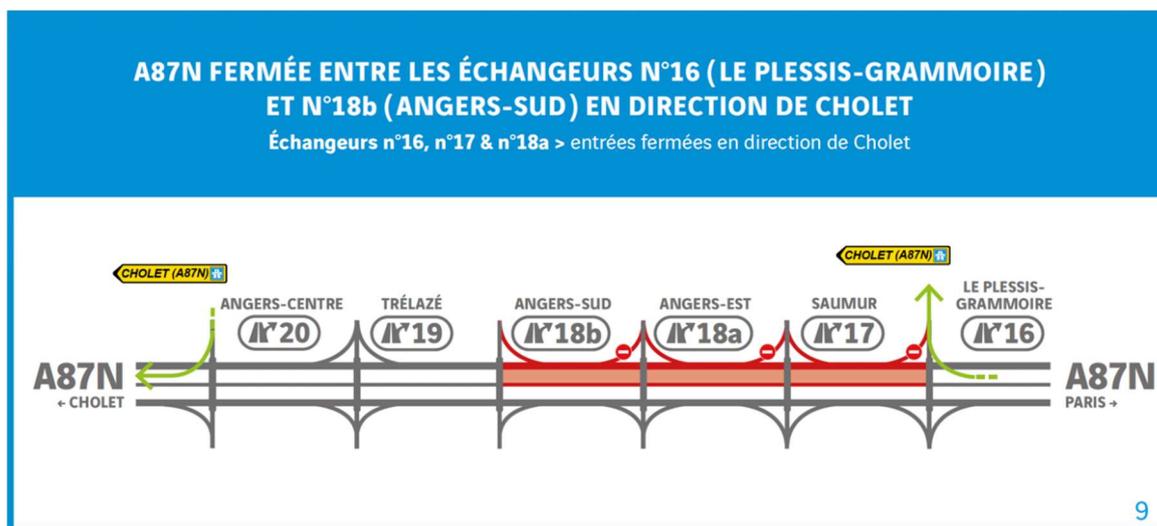
A87N – Travaux de rénovation des chaussées : conditions de circulation du 27 au 31 janvier 2025

Dans le cadre de son programme d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes a réalisé la rénovation des chaussées des échangeurs de l'A87N et de la rocade est d'Angers en 2024. Les opérations de finition se poursuivent jusqu'à fin février 2025 et nécessitent des fermetures temporaires d'une partie de l'autoroute et/ou de certains échangeurs. Ainsi, au cours de la semaine du 27 au 31 janvier 2025, une partie de l'autoroute A87N sera ponctuellement fermée de nuit, entre 20h30 et 6h le lendemain, selon le planning ci-dessous. Des itinéraires de déviation, balisés par des panneaux jaunes, seront alors mis en place pour guider les conducteurs.

Conditions de circulation pour les nuits du 27 au 31 janvier 2025

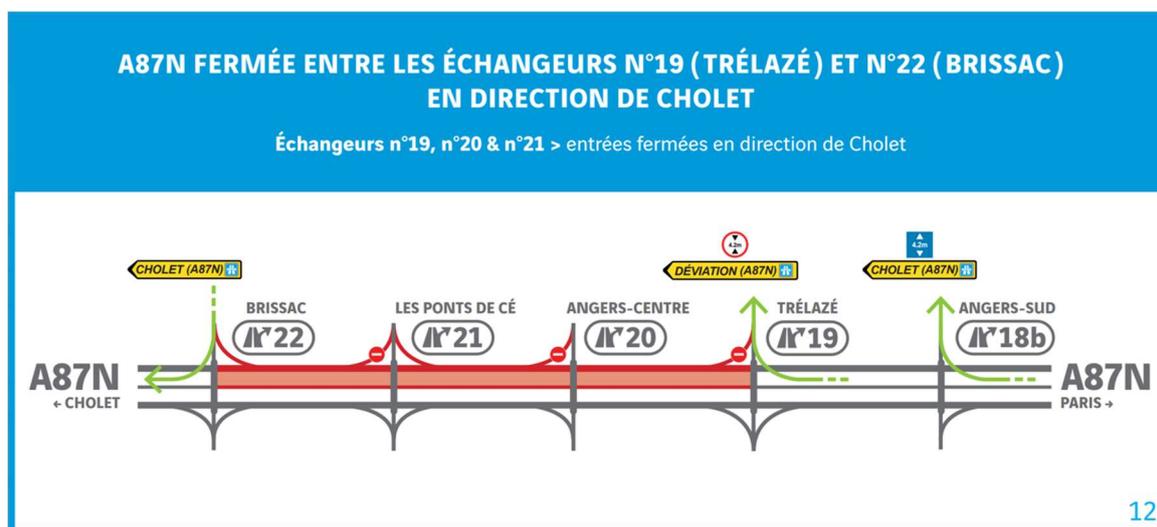
Au cours de la nuit du lundi 27 janvier 2025, entre 20h30 et 6h le lendemain, l'autoroute A87N sera fermée en direction de Cholet entre les échangeurs du Plessis-Grammoire (n°16) et d'Angers-sud (n°18b). A cette occasion, les bretelles d'entrées des échangeurs du Plessis-Grammoire (n°16), de Saumur (n°17) et d'Angers-est (n°18a) seront fermées. En conséquence :

- les conducteurs seront invités à sortir au Plessis-Grammoire (n°16) pour reprendre l'A87N au niveau de l'échangeur d'Angers-centre (n°20) ;
- les conducteurs souhaitant entrer sur l'autoroute A87N seront invités à emprunter l'échangeur d'Angers-centre (n°20).



Durant 3 nuits (mardi 28, mercredi 29 et jeudi 30 janvier 2025) entre 20h30 et 6h le lendemain, l'autoroute A87N sera fermée en direction de Cholet entre les échangeurs de Trélazé (n°19) et de Brissac (n°22). A cette occasion, les bretelles d'entrées des échangeurs de Trélazé (n°19), d'Angers-centre (n°20) et des Ponts-de-Cé (n°21) seront fermées. En conséquence :

- les conducteurs seront invités à sortir à Trélazé (n°19) ou à Angers-Sud (n°18b) pour les véhicules hors gabarit pour reprendre l'A87N au niveau de l'échangeur de Brissac (n°22) ;
- les conducteurs souhaitant entrer sur l'A87N seront invités à emprunter l'échangeur de Brissac (n°22).



Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A87Trafic

Contacts presse :

Manon DUPLESSY, manon.duplessy@vinci-autoroutes.com, 06 77 65 90 48

Julien LECLAIRE, julien.leclaire@vinci-autoroutes.com, 06 58 45 86 16

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).