

31 octobre 2024

A7 – Fermeture nocturne et partielle de l'échangeur de Sénas (n°26)

VINCI Autoroutes réalise des travaux de maintenance entre les échangeurs de Sénas (n°26) et Avignon-Chateaurenard (n°24) sur l'autoroute A7. Le chantier a lieu la nuit, afin de limiter la gêne occasionnée. Il nécessite néanmoins la fermeture partielle de l'échangeur de Sénas au cours des nuits du lundi 4 et du jeudi 7 novembre 2024, de 21h à 5h le lendemain. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour permettre aux clients de rejoindre leur destination.

Lundi 4 novembre 2024, de 21h à 5h

- Fermeture des entrées et des sorties **de l'échangeur de Sénas (n°26)** pour les véhicules en provenance de Marseille et en direction de Lyon :
- les conducteurs pourront emprunter l'autoroute A7 en direction de Lyon à l'échangeur de Cavillon (n°25) en suivant la D7n puis la D26 et D99 ;
- en provenance de Marseille, ils pourront sortir à l'échangeur (n°15) Salon centre sur l'A54 et suivre la D 538 puis la D7n pour rejoindre le secteur de Sénas.

Les véhicules dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 7t en provenance de Marseille devront sortir à l'échangeur Grans-Salon (n°14) sur l'A54 afin de suivre la D 538 puis la D7n en direction de Sénas.

Jeudi 7 novembre 2024 de 21h à 5h

- Fermeture des entrées et des sorties **de l'échangeur de Sénas (n°26)** pour les véhicules en provenance de Lyon et en direction de Marseille :
- les conducteurs pourront rejoindre l'autoroute en direction de Marseille en suivant la D7n puis la D538 jusqu'à l'échangeur de Salon Centre (n°15) sur l'A54 ;
- pour les véhicules dont le PTAC est supérieur à 7t, ils pourront emprunter l'autoroute en direction de Marseille en rejoignant l'échangeur de Cavillon (n°25) via la D7n en direction de Lyon puis la D26 et D99 ;
- les conducteurs en provenance de Lyon pourront rejoindre le secteur de Sénas en sortant à Cavillon (n°25) pour suivre la D99, la D26 puis la D7n en direction de Sénas ;
- pour les véhicules dont le PTAC est supérieur à 19 tonnes, les conducteurs en provenance de Lyon doivent sortir au demi-échangeur de Salon nord (n°27) et suivre la D538 en direction de Lyon Sénas

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic

Contact presse :

Nelly DESTÈVE, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).