

Périphérique toulousain / A61 : vos conditions de circulation du 30 mars au 5 avril 2024

Dans le cadre du développement du réseau de transports en commun de Toulouse Métropole, TISSEO réalise des travaux sur la ligne C du métro. L'opération complexe dite de « lancement » du tablier du pont au-dessus des voies du périphérique se déroulera exceptionnellement au cours de la nuit du samedi 30 mars 2024, sous fermeture entre les échangeurs de Montaudran (n°18) et du Palays (n°19). Cette opération nécessitera également des fermetures nocturnes des voies du périphérique toulousain du mardi 2 au jeudi 4 avril 2024. Afin de limiter la gêne aux conducteurs, ces opérations seront réalisées exclusivement de nuit. Des itinéraires de déviation, fléchés à l'aide de panneaux jaunes, seront mis en place pour guider les conducteurs et leur permettre d'atteindre leur destination. Plusieurs outils d'information, dont le service gratuit [Mon bulletin circulation](#) sont mis à la disposition des conducteurs.

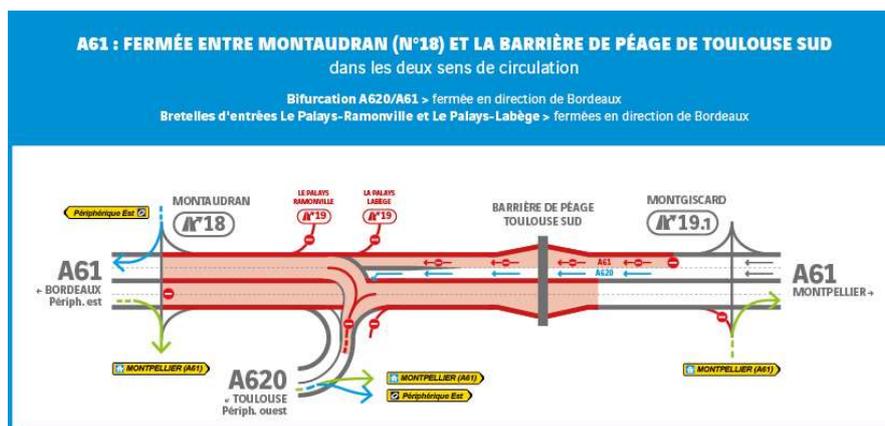
En cas d'aléas météorologiques ou techniques, ces opérations seront respectivement reportées au samedi 6 avril 2024 puis du lundi 8 au jeudi 11 avril 2024.

Les fermetures et itinéraires de déviation mis en place les nuits du 30 mars au 5 avril 2024

Au cours de la nuit du **samedi 30 mars 2024, entre 21h et 9h le lendemain**, et des nuits du **mardi 2 avril au jeudi 4 avril 2024, entre 21h et 6h le lendemain**, le périphérique Est (A61) sera fermé entre Montaudran (n°18) et la barrière de péage de Toulouse-Sud dans les deux sens de circulation. Le périphérique Ouest (A620) sera fermé entre Le Palays (n°19) et la barrière de péage de Toulouse-Sud.

En conséquence :

- les conducteurs circulant sur le périphérique Est en direction de Montpellier seront invités à sortir à l'échangeur de Montaudran (n°18) depuis le périphérique Est pour reprendre l'autoroute A61 à l'échangeur de Montgiscard (n°19.1) en suivant les déviations sur le réseau local. Depuis le périphérique Ouest (A620), les conducteurs seront invités à sortir à l'échangeur du Palays (n°19) pour reprendre l'autoroute A61 à Montgiscard (n°19.1) ;
- les conducteurs circulant sur l'A61 en direction de Bordeaux seront invités à emprunter l'A620 en direction du périphérique Ouest pour reprendre le périphérique Est à Montaudran (n°18) en suivant les déviations sur le réseau local. Depuis le périphérique Ouest (A620), les conducteurs seront invités à sortir à l'échangeur du Palays (n°19) pour reprendre le périphérique Est à Montaudran (n°18).



Les moyens d'information durant le chantier

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application
- Le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- L'Application gratuite Ulys pour smartphone : trafic en temps réel
- Le site internet www.vinci-autoroutes.com
- Les comptes X (ex-Twitter) : @VINCIAutoroutes ; @ToulousePeriph, @A61Trafic

CONTACT PRESSE :

Denis LAURENT – 06 72 91 78 76 / denis.laurent@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)