

25 août 2026

Dernier week-end du mois d'août : un trafic dense attendu sur le réseau VINCI Autoroutes



Une circulation particulièrement dense est attendue sur le réseau VINCI Autoroutes pour ce dernier week-end d'août. Les principaux axes de la vallée du Rhône, de l'arc méditerranéen, ainsi que les autoroutes reliant la Bretagne et la façade atlantique seront fortement empruntés, notamment en direction du nord dans le sens des retours, à compter du vendredi 28 août.

Pour accompagner les voyageurs, les équipes de VINCI Autoroutes seront mobilisées sur l'ensemble du réseau. Un dispositif d'information trafic enrichi sera également déployé, en partenariat avec Radio VINCI Autoroutes, pour que chacun puisse planifier au mieux son départ et suivre l'évolution des conditions de trafic en temps réel. Un bulletin vidéo de prévision trafic sera ainsi publié dès mercredi 26 août à 16h sur [la chaîne YouTube](#) de Radio VINCI Autoroutes ainsi que sur le site de [VINCI Autoroutes](#). Cette vidéo sera ensuite publiée sur le fil X et la page Facebook de VINCI Autoroutes.

Des [électro-équipiers](#), reconnaissables à leur gilet coloré, seront par ailleurs présents sur les principales stations de recharge électrique pour accompagner et conseiller les conducteurs de voiture électrique, notamment sur l'optimisation de leur recharge.

Prévisions de trafic : la tendance en bref

Pour ce week-end du 29 août, les retours seront plus importants que les départs, même si les prévisions trafic laissent entrevoir de forts trafics dans les deux sens de circulation. Les difficultés devraient apparaître dès le mercredi 26 août, notamment autour des grandes agglomérations et sur les itinéraires reliant les principales destinations touristiques. Les axes de la vallée du Rhône, de l'arc méditerranéen, du grand Ouest et les accès aux littoraux devraient rester particulièrement chargés. La journée du samedi 29 août devrait concentrer les difficultés les plus importantes, avec une circulation attendue très difficile sur la majorité des grands axes du territoire dans les sens des départs comme des retours. Une amélioration progressive est ensuite attendue à partir du dimanche, malgré des ralentissements qui pourraient subsister sur les principaux itinéraires de retour.

Les prévisions de trafic plus en détail

- **Dans le sens des retours en Île-de-France**, le trafic sera important dès le vendredi 28 août en début d'après-midi et jusqu'en fin de soirée mais aussi le samedi 29 août et le dimanche 30 toute la journée.
- **Dans le Centre Ouest**, la circulation sera tout aussi dense à l'approche des grandes métropoles (Angers sur l'A87 et l'A11, Tours, Orléans et Poitiers sur l'A10).
- **Dans le grand Ouest, entre Poitiers et la bifurcation A10/A837**, la circulation sera dense samedi 29 août, de 11h à 15h. Vers le nord, les difficultés débiteront le vendredi 28 août dès 12h et jusqu'à 19h. Le samedi, le trafic sera extrêmement dense entre 10h et 19h ; il en sera de même le dimanche, entre 10h et 20h. Des difficultés perdureront également le lundi 31 août, sur le créneau du déjeuner.
- **A l'approche de Bordeaux**, la circulation sera chargée samedi 29 août de 11h jusqu'à 15h. Dans le sens inverse, il faudra plutôt éviter de prendre la route le vendredi 28 août entre 11h et 18h, samedi entre 9h et 18h ainsi que dimanche, entre 11h et 15h.
- **En vallée du Rhône, sur l'autoroute A7 en direction du sud**, la circulation se densifiera dès vendredi 28 août de 14h à 17h. Samedi 29 août, le trafic sera particulièrement dense de 9h à 17h. La circulation sera également très importante au cours du dimanche 30 août, de 10h à 17h.

En direction de Lyon, le trafic attendu sera encore plus intense et ce dès mercredi 26 août, avec des pointes entre 10h et 18h. Il sera également très dense jeudi 27 et vendredi 28 août – de 10h à 21h. Les samedi 29 et dimanche 30 août, le trafic sera extrêmement dense entre 9h et 19h. Lundi 31 août, les principales difficultés sont attendues entre 11h et 12h.

- **Sur le pourtour méditerranéen, sur l'autoroute A9, entre Nîmes et Montpellier**, la circulation sera très soutenue à partir de vendredi 28 août, entre 14h et 19h, puis samedi 29 août, à partir de 9h et jusqu'à 16h, ainsi que dimanche 30 août, de 10h à 13h. **Dans l'autre sens**, entre Montpellier et Nîmes, les perturbations débiteront dès jeudi 27 août de 15h jusqu'à 18h. Ce trafic très dense se poursuivra vendredi, samedi et dimanche de 9h à 19h.
- **Sur l'A9, entre Béziers et la bifurcation A9/A61**, la circulation sera également soutenue tout au long du week-end avec des pics samedi 29 août, de 10h à 15h. **Dans l'autre sens de circulation**, les difficultés sont surtout attendues vendredi 28 de 11h à 19h et samedi 29 août entre 9h et 16h. **Enfin, la frontière espagnole à Narbonne, dans le sens des retours**, les principales difficultés sont attendues samedi 29 août de 10h à 13h.
- **Entre Toulouse et Narbonne, sur l'autoroute A61**, les plages horaires les plus difficiles sont attendues samedi 29 août entre 10h et 15h. **Entre Narbonne et Toulouse**, des difficultés sont attendues vendredi, autour entre 15h et 16h. Il en sera de même samedi entre 10h et 13h et dimanche, entre 11h et 12h puis entre 15h et 18h.

- **En région Provence-Alpes-Côte d'Azur**, des perturbations sont à prévoir sur l'autoroute A8, notamment à l'approche et en sortie d'Aix-en-Provence et de Nice, vendredi 28 août de 10h à 19h, avec un pic de circulation attendu de 16h à 19h, et le samedi 29 août de 9h à 13h puis de 16h et 19h.

Sur les autoroutes A50 et A57, notamment à l'approche de la métropole toulonnaise, le trafic sera chargé le vendredi 28 août à partir dès 11h et jusqu'en fin de journée ainsi que le samedi 29 août de 11h à 13h et de 18h à 20h. Dimanche 30 août la circulation se densifiera autour des grandes agglomérations de notre région entre 17h et 20h.

Véhicules électriques : nos conseils pour recharger lors des jours de forte influence

Les vacanciers sont de plus en plus nombreux à prendre la route en voiture électrique. Conséquence : lors des grands départs ou des journées de fort trafic, il peut y avoir un peu d'attente aux bornes de recharge. Pour voyager sereinement, il y a un maître-mot : **Anticiper !**

VINCI Autoroutes invite tous les conducteurs à bien se préparer avant de partir et recommande d'adopter quelques gestes simples :

- **Ne pas attendre d'être à 20 % de batterie pour recharger** : il faut garder toujours suffisamment d'autonomie pour pouvoir rejoindre une aire sur laquelle trouver une borne disponible ;
- **Retenir la règle d'or du « 20-80 »** : pour gagner du temps et faciliter la rotation des véhicules aux niveau des bornes de charge, l'idéal est de recharger avant de passer sous les 20 % de batterie et de l'arrêter autour de 80 %. Au-delà, le temps de recharge augmente très fortement ;
- **Demander de l'aide si besoin** : sur certaines aires, des « gilets bleus » ou d'autres personnels sont présents pour fluidifier l'accès aux bornes : ils sont là pour vous renseigner, vous orienter et vous aider ;
- **Choisir le bon moment pour recharger** : les jours de fort trafic, il faut éviter autant que possible la recharge entre 12 h et 14 h. C'est généralement le créneau où les bornes sont les plus utilisées ;
- **Une fois branché, il s'agit de rester à proximité** : pendant la recharge, il est conseillé de rester proche de son véhicule pour libérer la borne dès que la charge aura atteint 80% ;
- **Penser aux aires de repos** : sur le réseau VINCI Autoroutes, toutes les aires sur lesquelles il y a des boutiques sont équipées de bornes de recharge. 44 aires de repos, situées sur les axes les plus fréquentés, proposent également des stations de recharge. Elles sont signalées en amont sur l'autoroute avec un panneau portant le logo "voiture électrique".

Un dispositif d'information renforcé pour accompagner les vacanciers



Studio de Radio VINCI Autoroutes
© VINCI Autoroutes, DR



Centre d'Information Trafic
© VINCI Autoroutes, DR



Info trafic en vidéo
© VINCI Autoroutes, DR

Comme chaque année, VINCI Autoroutes renforce son dispositif d'information trafic – que ce soit sur son site Internet, sur X ou sur les bornes digitales installées sur les principales aires de services – pour accompagner les vacanciers tout au long de leur trajet. Les équipes de Radio VINCI Autoroutes (107.7) multiplieront les points info trafic, en lien avec les PC Sécurité et les Centres d'Information Trafic de Saint-Arnoult-en-Yvelines, Avignon et Nice. En complément, des cartes de temps de parcours seront régulièrement publiées les jours de forts trafics sur le fil X @VINCIAutoroutes et sur ceux des principaux axes autoroutiers : @A7Trafic, @A8Trafic, @A9Trafic et @A10Trafic.

Pour s'informer en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X** : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @A8Trafic ; @A9Trafic ; @A10Trafic ; @A11Trafic ; @A19Trafic ; @A20Trafic ; @A28Trafic ; @A46Trafic ; @A51Trafic ; @A54Trafic ; @A61Trafic ; @A62Trafic ; @A63Trafic ; @A71Trafic_ ; @A72Trafic ; @A81Trafic ; @A83Trafic ; @A85Trafic ; @A87Trafic ; @A89Trafic ; @A355Trafic ; @BordeauxTrafic ; @MarseilleTrafic ; @ToulousePeriph ; @TunnelToulon ; @DuplexA86 ; @TunnelPuymorens

Contacts presse : 01 55 94 76 40 et 01 55 94 70 22

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).