

Autoroute A57 : Démolition du pont de l'échangeur de La Valette Centre (n°3) entre le samedi 9 mars à 20h et le lundi 11 mars à 6h

Dans le cadre de la mise à 2x3 voies de l'autoroute A57 entre Benoît Malon et Pierre Ronde (bifurcation A57/A570), VINCI Autoroutes va démolir le pont de l'échangeur de La Valette Centre (n°3), appelé également pont de Tombadou, au niveau de l'avenue Mirasouléou, sur la commune de Toulon. Ce pont qui enjambe l'A57 n'est en effet pas compatible avec l'élargissement de l'autoroute dans ce secteur. La démolition d'un ouvrage d'art est une opération très technique qui requiert des mesures de sécurité particulière. En conséquence, les conditions de circulation sur l'autoroute A57 et dans le tunnel de Toulon seront modifiées, dans les deux sens de circulation, entre le samedi 9 mars à 20h et le lundi 11 mars à 6h*. Des itinéraires de déviation conseillés seront mis en œuvre pour permettre aux automobilistes de rejoindre leur destination.



Au premier plan, le nouveau pont qui a été ouvert à la circulation le 7 février dernier.

Au second plan, l'ancien pont sera démolit durant le week-end des 9 et 10 mars.

(Crédit photo Elite Drone)

Le chantier de mise à 2x3 voies de l'autoroute A57, situé sur les communes de Toulon, La Valette-du-Var et La Garde, débuté au printemps 2021, a totalement métamorphosé le paysage le long des 7km en travaux. Pour assurer les interactions avec le réseau secondaire, **un certain nombre de ponts enjambent l'autoroute A57**

mais ne permettent pas tous de réaliser l'élargissement. C'est donc la raison pour laquelle, celui de l'échangeur de La Valette Centre (n°3) sera démoli en ce mois de mars, un an après la démolition du pont de l'échangeur de La Valette Sud (n°4) réalisée en février 2023.

Le pont de l'échangeur de la Valette Centre (n°3) / Tombadou

Cette seconde démolition d'envergure concerne le pont de l'échangeur de La Valette Centre (n°3), appelé également le pont de Tombadou à la limite des communes de Toulon et de La Valette-du-Var.

Cette opération « coup de poing », préparée depuis de longs mois par les équipes de la Direction d'opérations A57 de VINCI Autoroutes, du maître d'œuvre SETEC International et du groupement d'entreprises Guintoli/NGE, se déroulera durant le week-end.



L'ancien pont, matérialisé en orange, sera détruit par moyens mécaniques.
(Crédit photo Elite Drone)

Cet ouvrage mesurant 50 m de long sur 23 m de large et pesant 2 600 tonnes sera démoli durant de nombreuses heures entre le samedi 9 mars à 20h et le lundi 11 mars à 6h*. Du fait de son emplacement, à proximité immédiate du nouveau pont (au second plan sur la photo ci-dessus), construit en 2023 et mis en circulation le 7 février 2024, seuls des moyens mécaniques sont appropriés à ce contexte urbain et contraint. En effet, la présence du nouvel ouvrage à côté ne permet pas de doubler le nombre d'engins de chaque côté pour le démolir. Raison pour laquelle, au regard de son volume, la durée totale de démolition sera plus longue que pour le précédent pont démoli en 2023.

Depuis la mi-février, l'entreprise a effectué des travaux préparatoires de part et d'autre de cet ouvrage d'art, comme :

- Le rabotage de l'ancienne chaussée sur 50 mètres de long et plus de 30 cm d'épaisseur pour l'alléger,

- Le dévoiement des réseaux de communication présents dans cet ouvrage,
- Le terrassement des deux côtés pour le libérer au niveau de ses appuis latéraux,
- La livraison des matériaux qui constitueront le matelas de protection de la chaussée. Ils sont d'ailleurs visibles depuis l'autoroute, car ils ont été stockés sous le pont à démolir entre les deux sens de circulation dans la zone en chantier.

*Les dates peuvent être modifiées en fonction de contraintes techniques.

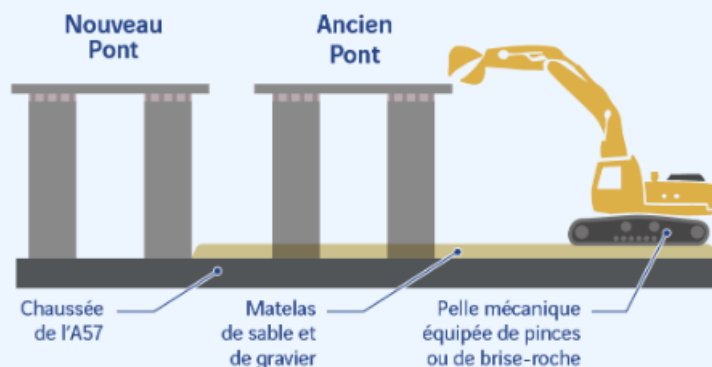
Les étapes de la démolition du pont



FOCUS SUR LES TRAVAUX

Cette opération d'envergure, située en pleine ville, nécessite la présence de matériels lourds et la mobilisation de plus de 50 personnes. La démolition se déroule en 5 étapes :

- 1** Après avoir fermé l'autoroute A57 à la circulation, tous les équipements (panneaux de signalisation, glissières, ...) gênant les opérations et pouvant également être abîmés sont démontés.
- 2** Une couche de gravier mélangée à du sable d'une épaisseur d'environ 50 cm est déposée sur la chaussée de l'autoroute pour la protéger pendant les opérations. Cela constitue un matelas de protection.
- 3** La déconstruction du tablier, de la pile et des appuis se fait grâce à des engins imposants comme des pelles mécaniques équipées de brise-roche ou de pinces (appelées aussi grignoteuses).



- 4** Les gravats constitués de béton et d'acier tombent sur le matelas de protection. Ensuite, ils sont chargés dans des camions et évacués du site. Ces gravats seront triés et concassés en vue d'une future réutilisation.
- 5** Le matelas de protection est retiré, la chaussée nettoyée et les équipements remis en place avant la réouverture de l'autoroute à la circulation.

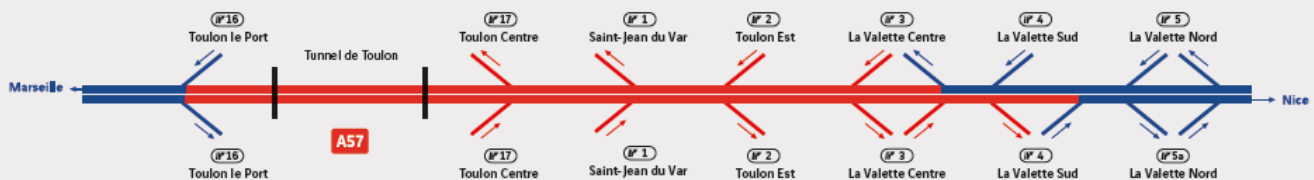
Les modifications de circulation pour la nuit du 11 au 12 février 2023*

Cette opération d'envergure située en pleine ville nécessitera la présence de matériels lourds (pelles mécaniques, camions bennes appelés tombereaux, ...) et la mobilisation d'une cinquantaine de personnes qui se relayeront en 2 équipes, aussi bien le jour et la nuit.

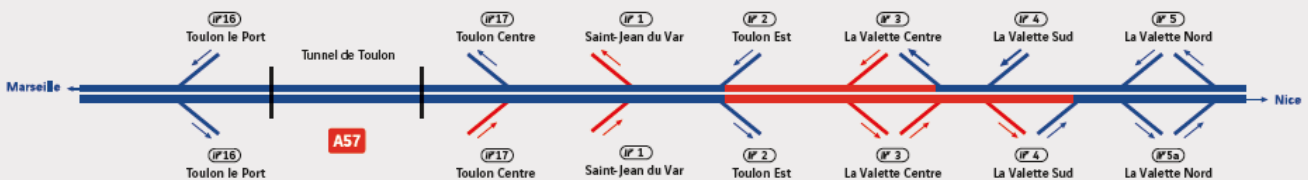
En conséquence, les conditions de circulation sur l'autoroute et dans le tunnel de Toulon seront modifiées, dans les 2 sens de circulation, entre le samedi 9 mars à 20h et le lundi 11 mars à 6h*.

CONDITIONS DE CIRCULATION MODIFIÉES ACCÈS SATURÉS ET DÉCONSEILLÉS

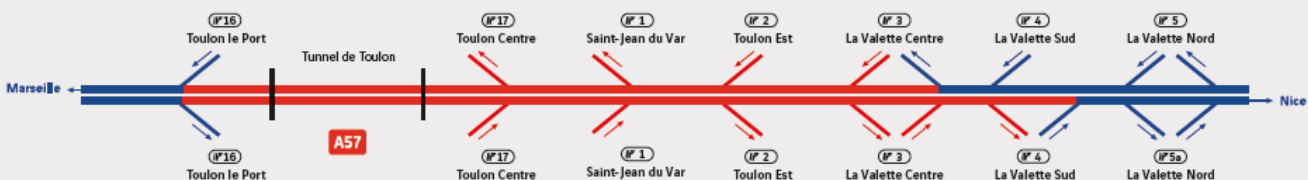
● Du samedi 9 mars à 20 h au dimanche 10 mars à 9 h



● Dimanche 10 mars en journée



● Du dimanche 10 mars à 20 h au lundi 11 mars à 6 h



La durée, très longue dans le temps de cette opération d'envergure et hors-norme en pleine ville, nécessite l'activation d'itinéraires de déviations conseillés.

ITINÉRAIRES CONSEILLÉS À SUIVRE

- **Sens Marseille vers Nice/Hyères :**

Sortir de l'A50 à l'échangeur de Toulon Ouest (n°15) et suivre  pour rejoindre l'A57 à La Valette Nord (n°5).

- **Sens Nice vers Marseille :**

Sortir de l'A57 à l'échangeur de la Farlède (n°6) et suivre  pour rejoindre l'A50 à Toulon Ouest (n°15).

De très fortes perturbations de circulation avec des risques de saturation sont à prévoir.

Pensez à anticiper ou à reporter vos déplacements prévus sur l'A50, l'A57, dans le tunnel de Toulon et en centre-ville.

Restez informés avant de prendre la route !



+ D'INFOS SUR :

	a57-toulon.fr
	Mistral FM
	France Bleu Provence
	107.7
	Var Matin

Dans le même temps, VINCI Autoroutes en profitera pour réaliser des travaux de chaussée entre les échangeurs de Toulon Est (n°2) et de Saint-Jean du Var (n°1) dans le sens Nice vers Toulon ainsi que l'étanchéité du pont de la Palasse. Le but étant d'optimiser plusieurs opérations « coup de poing » pour réduire le nombre de fermetures de l'A57 en week-end.

L'ensemble des équipes de VINCI Autoroutes et des entreprises engagées sur ces travaux hors-norme vous remercient pour votre compréhension.

► CHIFFRES CLÉS

5 GRIGNOTEUSES
DE 45 À 80 TONNES

5 PELLES
DE 25 À 35 TONNES

10 TOMBREAUX
POUR ÉVACUER LES MATÉRIAUX

3 BALAYEUSES

650 MÈTRES
DE GLISSIÈRES
BÉTON À DÉPLACER

+ DE 50 PERSONNES
MOBILISÉES

+ DE 4 000 TONNES
DE GRAVATS
À ÉVACUER

POIDS DU PONT
2 600 TONNES

DIMENSIONS DU PONT
50 M DE LONG
23 M DE LARGE



NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ DES USAGERS ET DES ÉQUIPES

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité, celle des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant les règles suivantes : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.



Abonnez-vous au fil Twitter du Tunnel de Toulon et consultez l'info trafic

Avant de prendre le volant, **préparez vos trajets avec le fil Twitter @TunnelToulon**. Suivez en temps réel le trafic sur #A50 et #A57 à l'approche du Tunnel : info trafic, travaux, événements, conseils sécurité.

Contacts Presse : Sophie LETHUIN FARGE, tél : 06 01 04 54 43, sophie.letuinfarge@vinci-autoroutes.com

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **Le site internet du chantier :** www.a57-toulon.fr
- **Les comptes X (ex-Twitter) :** @TunnelToulon

A propos de VINCI Autoroutes

Parmi les premiers opérateurs d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)