

30 janvier 2025

Fermetures nocturnes du périphérique toulousain les nuits des 3 et 4 février 2025

Dans le cadre du développement du réseau de transports en commun de Toulouse Métropole, TISSEO poursuit les travaux de la future ligne C du métro. Des opérations au niveau de l'ouvrage de franchissement de l'A61 situé entre les échangeurs du Palays (n°19) et de Montaudran (n°18) nécessiteront des fermetures ponctuelles des voies du périphérique. Afin de limiter la gêne aux conducteurs, elles seront réalisées au cours des nuits du lundi 3 et du mardi 4 février 2025. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour guider les conducteurs et leur permettre d'atteindre leur destination.

Modifications de circulation les nuits des 3 et 4 février

- **Au cours des nuits du lundi 3 et mardi 4 février 2025 (soit 2 nuits), entre 21h et 6h le lendemain,** le périphérique est (A61) sera fermé en direction de Bordeaux entre la barrière de Toulouse sud et la sortie Montaudran (n°18). La bretelle d'entrée de Labège (RD916) en direction de Bordeaux sera fermée entre 20h30 et 6h le lendemain. Le périphérique ouest (A620) sera également fermé en direction de Montpellier entre le Palays (n°19) et la barrière de Toulouse sud. L'accès au périphérique est (A61) depuis le périphérique ouest (A620) ne sera pas possible non plus. En conséquence :

Déviati

les conducteurs circulant sur l'A61 en direction de Bordeaux devront obligatoirement emprunter le périphérique ouest en direction de Blagnac/Tarbes. Ensuite, ils seront invités à sortir au Palays (n°19) pour emprunter la bretelle du rond-point de Ramonville vers le périphérique est (A61) ;

Déviati

en provenance du périphérique ouest (A620) et en direction de Bordeaux, les conducteurs seront invités à sortir au Palays (n°19) pour reprendre le périphérique est (A61) à Montaudran (n°18) via le réseau secondaire ;

Déviati

en provenance du périphérique ouest (A620) et en direction de Montpellier, les conducteurs seront invités à sortir au Palays (n°19) pour reprendre l'autoroute A61 à l'échangeur de Montgiscard (n°19.1), via le réseau secondaire.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @ToulousePeriph ; @A61Trafic

Contacts presse :

Carole MEZY – 06 62 68 91 74 – carole.mezy@vinci-autoroutes.com

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).