

13 avril 2026

A680 - Conditions de circulation les nuits du 13 au 16 avril 2026

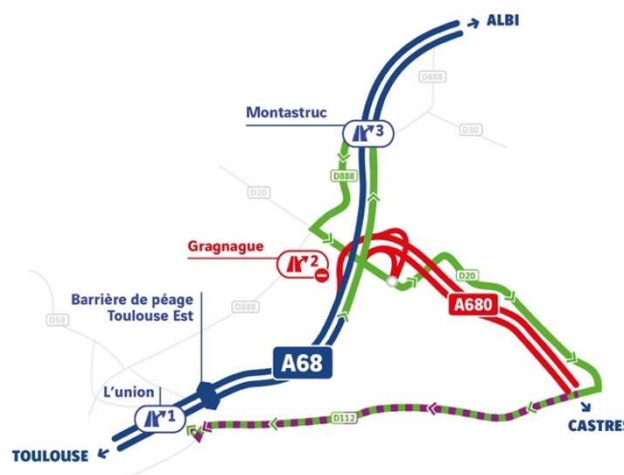
Les équipes VINCI Autoroutes conduisent les dernières opérations d'aménagement de l'A680 et vont notamment procéder à des renouvellements de la signalisation. Pour limiter la gêne occasionnée, les opérations se dérouleront de nuit, hors week-end. Elles vont néanmoins nécessiter la fermeture complète de l'A680 les nuits du lundi 13, du mercredi 15 et du jeudi 16 avril 2026, ainsi que la fermeture partielle des voies de l'A68 et de l'A680 la nuit du mardi 14 avril 2026, entre 20h et 7h le lendemain. Des itinéraires de déviation, fléchés à l'aide de panneaux jaunes, seront mis en place pour accompagner les conducteurs dans leurs déplacements.

Conditions de circulation les nuits du 13, 15 et 16 avril 2026

Au cours des nuits du lundi 13 avril, mercredi 15 et jeudi 16, entre 20h et 7h le lendemain, l'autoroute A680 sera fermée, dans les deux sens de circulation, entre l'échangeur de Gragnague (n°2) et Verfeil, ainsi que les bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Gragnague (n°2).

En conséquence :

- en direction de Castres depuis l'A68, les conducteurs seront invités à sortir à Montastruc (n°3) afin de suivre les déviations sur le réseau secondaire (RD888 et RD20 jusqu'à Verfeil) en utilisant l'itinéraire de déviation S4 ;
- en direction de l'A68 et l'agglomération toulousaine, les conducteurs seront invités à rejoindre l'entrée de L'Union (n°1) via le réseau secondaire (RD112, M112 et M59) en utilisant l'itinéraire de déviation S4.





En complément, la nuit du 13 avril uniquement, la bretelle de sortie au niveau du nouvel échangeur de Verfeil, depuis la portion de l'autoroute A69 (mise en circulation par Atosca en mars 2026) sera également fermée.

En conséquence :

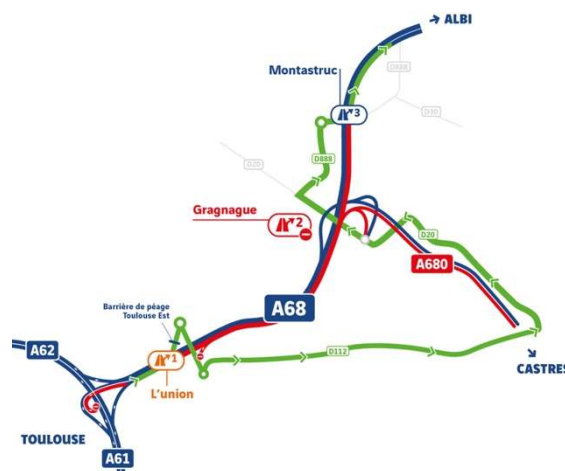
- **depuis Castres en direction de l'agglomération toulousaine**, les conducteurs seront invités à rejoindre l'entrée de L'Union (n°1) via le réseau secondaire (route de Puylaurens et RD20 puis RD112, M112 et M59 en utilisant l'itinéraire de déviation S4).

Conditions de circulation la nuit du 14 avril 2026

Au cours de la nuit du mardi 14 avril 2026, entre 20h et 7h le lendemain, l'autoroute A68 sera fermée dans le sens Toulouse vers Albi, entre l'échangeur de l'Union (n°1) et l'échangeur de Montastruc (n°3). Par conséquent, l'accès à l'A68 depuis l'échangeur de l'Union (n°1) ne sera pas possible en direction d'Albi, de même que l'accès depuis le périphérique intérieur (A62) vers l'A68 au niveau de l'échangeur de La Roseraie (n°15). L'accès à l'A680 direction Castres ne sera pas possible non plus.

En conséquence :

- **en direction d'Albi ou de Castres depuis le périphérique intérieur (direction Narbonne)**, les conducteurs seront invités à sortir à l'échangeur de la Roseraie (n°15) et suivre les déviations sur le réseau secondaire (M66H, M112, RD112, RD20 et RD888) en utilisant les itinéraires de déviation S5 et S3 ;
- **en direction d'Albi ou de Castres depuis le périphérique extérieur (direction Bordeaux)**, les conducteurs seront invités à sortir à l'échangeur de l'Union (n°1) pour rejoindre l'autoroute à Montastruc (n°3) via le réseau secondaire (M59, RD112, RD20 et RD888) en utilisant l'itinéraire de déviation S3.



Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application ;**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) ;
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel ;
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com ;**
- **Les comptes X (ex-Twitter) [@VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes) et [@ToulousePeriph](https://twitter.com/ToulousePeriph).**



Notre priorité : la sécurité des usagers et des équipes

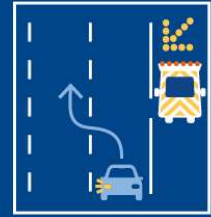
Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité et celle des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

Les bons réflexes à adopter

À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité



Contact presse :

Pierre DESCAMPS, pierre.descamps@vinci-autoroutes.com, 06 44 36 60 47

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).